

## Neues Europarecht für den Modellflug kurz vor der Verabschiedung

BRÜSSEL - In diesen Tagen steht die Verabschiedung des neuen europäischen Rechts für UAS (unmanned aircraft system) und damit auch für den Modellflug bevor. Die European Model Flight Union (EMFU), der der DAeC als Mitglied intensiv zugearbeitet hat, setzte sich als offizieller Ansprechpartner der EASA für die Modellfluginteressen mit hohem Engagement dafür ein, dass die Anforderungen für den Modellflug möglichst günstig ausfallen. Eine Erhebung im vergan-

genen Jahr bewies, dass die Sicherheit im Modellflug einen hohen Stellenwert hat und Unfälle und ähnliche Vorfälle im verbandsorganisierten Modellflug eine Ausnahme bilden. Diese Bilanz wurde auch von den Verantwortlichen in Europa gesehen und das Vertrauen in die Verbände gespiegelt. Dem Modellflug wird hier eine Sonderstellung eingeräumt. Um insoweit die Weichen für eine gute Zukunft zu stellen, arbeitet der DAeC ein Konzept aus, dessen Ziel es ist, den Modellflug in Deutschland möglichst reibungslos in das



neue europäische Recht zu überführen, so dass der Modellflugsport im Rahmen des DAeC und seiner Luftsportverbände weiterhin so ausgeübt werden kann wie bisher.

Bewegung gesetzt, die dafür notwendigen Regelungen, Verfahren und Strukturen des DAeC fortzuentwickeln.

**Der DAeC wird der EMFU weiterhin im europäischen Rule-making-Prozess zuarbeiten und sich darüber hinaus aktiv dafür einsetzen, die Chancen aus den neuen europäischen Regelungen für den Modellflug in Europa einheitlich umzusetzen und zu nutzen.**

Schon seit fast einem Jahr beschäftigt sich der DAeC mit den zu erwartenden Änderungen. In diversen Treffen auf der Wasserkuppe haben insbesondere die Fachausschüsse Recht und Gelände der Bundeskommission Modellflug in Zusammenarbeit mit der Arbeitsgruppe Europarecht bereits viele Hebel in



## Hubschrauber-Modellflug: Weltspitze misst sich in Ballenstedt

BALLENSTEDT - Mit mehr als 70 Piloten aus 20 Nationen rechnet der DAeC zu den Weltmeisterschaften im Modell-Hubschrauberkunstflug vom 3. bis 10. August 2019. Eine wahrhaft malerische Kulisse für die Wettkämpfe bietet die Natur- und Tourismusstadt Ballenstedt im Harz (Sachsen-Anhalt), wo auch schon die Europameisterschaften 2012 an den Start gingen.

„Wir rechnen zu den Welt-

meisterschaften mit einer höheren Beteiligung als noch zur EM, vor allem in der angesagten Klasse F3N“, erklärt Sebastian Brandes, Bundesreferent Modellflug im DAeC.

Das Teilnehmerfeld der Weltmeisterschaften im Modell-Hubschrauberkunstflug teilt sich in zwei Klassen auf – F3C und F3N. F3C bezeichnet den klassischen Hubschrauberflug. Die Federation Aéronautique Internationale (FAI) gibt den Programmablauf mit

Schwebe- und Rundflugfiguren fest vor. Ein Punktwerterteam achtet auf die Präzision der Manöver.

Die F3N-Piloten sind die Freestyler unter den Helipiloten. Sie zaubern die waghalsigsten Manöver nach einem Figurenkatalog mit dem Modell-Hubschrauber in den Himmel. Ein wahrhaftiger Augenschmaus, bei dem die Dimensionen verschwimmen und das bisher eigentlich Unmögliche mit einem Drehflügler möglich gemacht wird. Die Punktwert-

nehmen die Leistung der WM-Teilnehmer aber auch hier genau unter die Lupe.

Ebenfalls sehenswert: Beim „Aeromusical“ manövrieren die Piloten ihre Hubschrauber durch eine Kür mit passender musikalischer Untermauerung. Zuschauer sind zu den Weltmeisterschaften herzlich eingeladen. Weitere Infos finden Sie unter:

[www.wcf3cn2019.de](http://www.wcf3cn2019.de)

## 1. Speedcup für Funracer, Funjet und U250gr Modelle

DACHAU – Am 20.7. und 21.7.2019 findet auf dem Modellfluggelände des MFC-Dachau im Hebertshäuser Moos der erste Speedcup für Funracer, Funjet und U250gr-Modelle statt. Wer schon immer mal wissen wollte, wie schnell sein Modell wirklich ist, hat hier die Möglichkeit unter Wettbewerbsbedingungen durch die 100m lange Messstrecke der offiziellen F3Speed Messanlage zu heizen.

Gestartet wird in 3 Klassen: MPX Funracer, MPX Funjet sowie in der U250gr Klasse, in der alle Elektromodelle (auch Racecopter) mit

maximal 250gr Startgewicht zugelassen sind. Der DAeC als Veranstalter wird bei dieser Veranstaltung dankenswerterweise durch die Multiplex Modellsport GmbH in großem Stil unterstützt. Neben einer finanziellen Unterstützung für die Wettbewerbsdurchführung werden für die Veranstaltung zahlreiche Sachpreise zur Verfügung gestellt. Auch Stefans Liposhop (SLS) und Young Generation Electronics (YGE) unterstützen den Wettbewerb.

Ziel der Veranstaltung ist es unter Anderem neue Piloten

für den Speedflug zu begeistern.

Gerne sind auch Zuschauer willkommen. Für das leibliche Wohl wurde entsprechend vorgesorgt. Wer Interesse an der Veranstaltung hat, findet in der verlinkten Ausschreibung weitere Informationen.

Wer vorab Fragen hat, kann sich auch gerne direkt an den Organisator unter [speedflug@koppenburg.biz](mailto:speedflug@koppenburg.biz) wenden.



Weitere Informationen gibt's außerdem hier:

<http://leistungssport.modellflugimdaec.de/leistungssport/rennmodelle/24-leistungssport/rennmodelle/92-f3speed>

Wir sehen uns an der Messstrecke!

Kai Koppenburg

## „Jeder Tag und jeder Flug sind anders“ Created by Christian Mannsbart



BRAUNSCHWEIG - Schon in seiner Kindheit fühlte sich Olaf Starmanns vom Modellflug fasziniert. Über die Zeit hinweg hat der 27-

Jährige diese Leidenschaft mit großem Erfolg gepflegt. Die Stadt Köln hat den Piloten und Drittplatzierten der F3K-Weltmeister-

schaften 2017 nun für die Auswahl zum Sportler des Jahres nominiert. Der DAeC sprach mit dem gebürtigen Kölner über den Reiz des Modellfliegens, familiäre Verbundenheit und den sportlichen Anspruch verschiedener Modellflugsport-Klassen.

*Redaktion: Christian Mannsbart, ist der neue Mitarbeiter in der DAeC-Pressestelle und stellte folgende Fragen.*

**DAeC: Herr Starmanns, seit wann sind sie Modellflieger und wie kamen Sie zum Sport?**

**DAeC: Was macht für Sie den Reiz des Modellfliegens aus?**

**DAeC: In welcher Klasse haben Sie sich zuerst zu Hause gefühlt?**

**DAeC: Welche Klassen zählen noch zu Ihrem Repertoire?**

**DAeC: Haben Sie sich für die kommenden Jahre Ziele gesteckt?**

*Red.: Die Antworten gibt es auf der DAeC-Homepage.*

<https://www.daec.de/news-details/jeder-tag-und-jeder-flug-sind-anders/>